

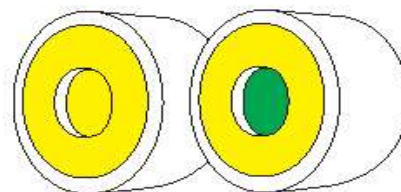
TESTE DE COMBUSTÍVEL

Cápsulas Shell de Detecção de Água

A cápsula Shell de deteção de água é o teste standard na indústria para monitorizar o nível de água livre ou dispersada em Jet Fuel. É utilizada em conjunto com uma seringa que retira 5ml de combustível através da cápsula. Caso o papel dentro da cápsula não mude de cor, de amarelo para verde, quer isto dizer que o combustível contém menos do que o limite de 30ppm de água recomendado pela IATA, tornando-se o teste positivo.



Aprovado Reprovado



Este é um teste Sim/Não, o resultado apenas poderá ser positivo ou negativo como demonstrado acima. Não deverá ser utilizado para tentar determinar a quantidade de água, mas uma ligeira mudança de tom poderá indicar vestígios de água no produto, entre 0 e 30ppm, sendo exibido nos registos como 'Trace' se requerido pelas autoridades locais.

Relembramos que é essencial que a tampa de rosca esteja bem apertada depois de a cápsula ter sido removida do tubo, e que tal cápsula seja usada antes de o seu prazo de validade impresso na caixa e na base dos tubos (cerca de 6 meses desde a data de venda) expirar. Como é um produto com bastante demanda, normalmente temos stocks novos todas as semanas, maximizando o prazo de validade para benefício do cliente.

O teste poderá ser utilizado para analisar amostras de combustível de camiões cisterna, pipelines, tanques de armazenamento, pontos de amostragem ou reservatórios.

Cápsulas Shell Detetoras de Água

Caixa com 80 cápsulas,
(10 tubos com 8 cápsulas cada).
Peça nº 0902000110.



Seringas

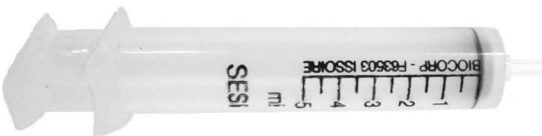
De modo a fazer o teste de deteção de água, oferecemos uma série de seringas de 5ml reutilizáveis. Seringas com especificação médica de custo reduzido não devem ser utilizadas para fazer o teste porque muitas vezes têm a ponta com tamanho incorreto, não cabendo na cápsula de deteção de água, além de que têm uma vida útil demasiado curta. No entanto, apesar de cada seringa reutilizável poder ser utilizada mais do que uma vez, também têm um tempo de vida útil que depende em larga escala do tipo de seringa, especificações do combustível, condições ambientais e modo de utilização, daí que seringas sejam sempre um consumível. Ao longo do tempo, os vedantes vão inchar e o nylon vai expandir, tornando a seringa inutilizável. Existe uma seringa alternativa de Polietileno que não tem vedante de borracha e tem uma ponta de metal que tem uma tendência inferior a ficar inutilizável, oferecendo uma vida útil mais longa. Desenvolvemos também uma seringa de ação inversa operável com apenas uma mão. O êmbolo é empurrado em vez de puxado de modo a remover a amostra de combustível, sendo mais conveniente de usar quando o operador está a usar luvas grossas enquanto executa o teste.



Seringa de 5 ml em nylon, de ação inversa
Peça nº 0902000127



Seringa 5 ml em polietileno com ponta de metal
Peça nº 0902000125



Seringa de 5 ml em nylon
Peça nº 0902000120

Papel para Deteção de Água

Este produto é normalmente usado para detetar a presença de grandes quantidades de água livre que seria procurada pela cápsula Shell detetora de água. É adequado para detetar água livre em pequenos tanques e em amostras de combustível. O papel de deteção de água tem um revestimento acastanhado que se mantém quando o papel é mergulhado no combustível mas é removido por água caso a mesma esteja presente, expondo assim a base branca que se encontra por baixo.

Temo este produto em stock em tubos plásticos de 200 tiras por tubo, sendo que cada tira mede 140x10mm, e cada tubo tem uma tampa selada, prevenindo que qualquer liquido chegue ao interior e conseqüentemente deteriorando o conteúdo.

Papel para Deteção de Água

Tubo com 200 tiras, cada com 140 mm x 10 mm.

Peça nº 0902000130

